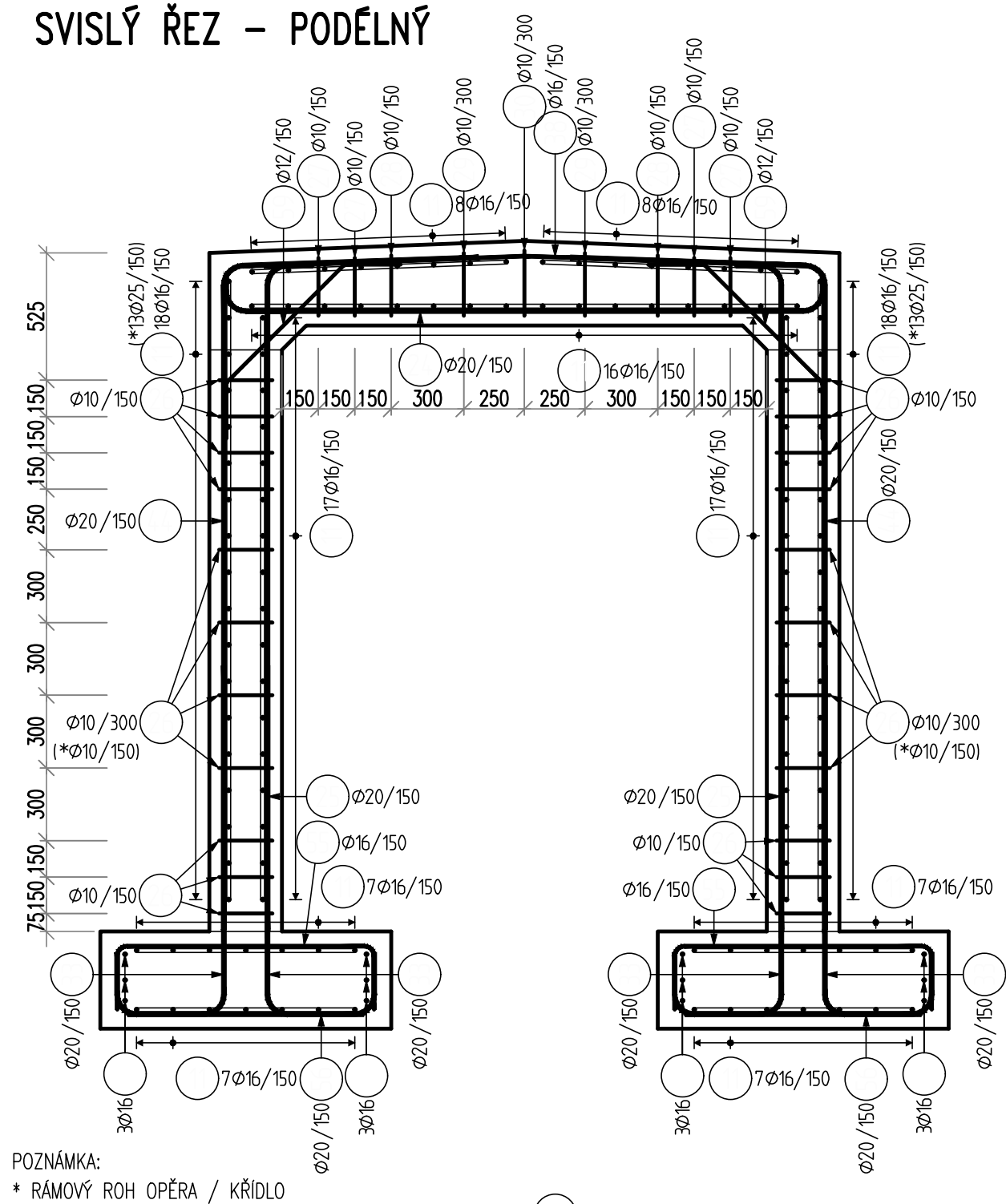
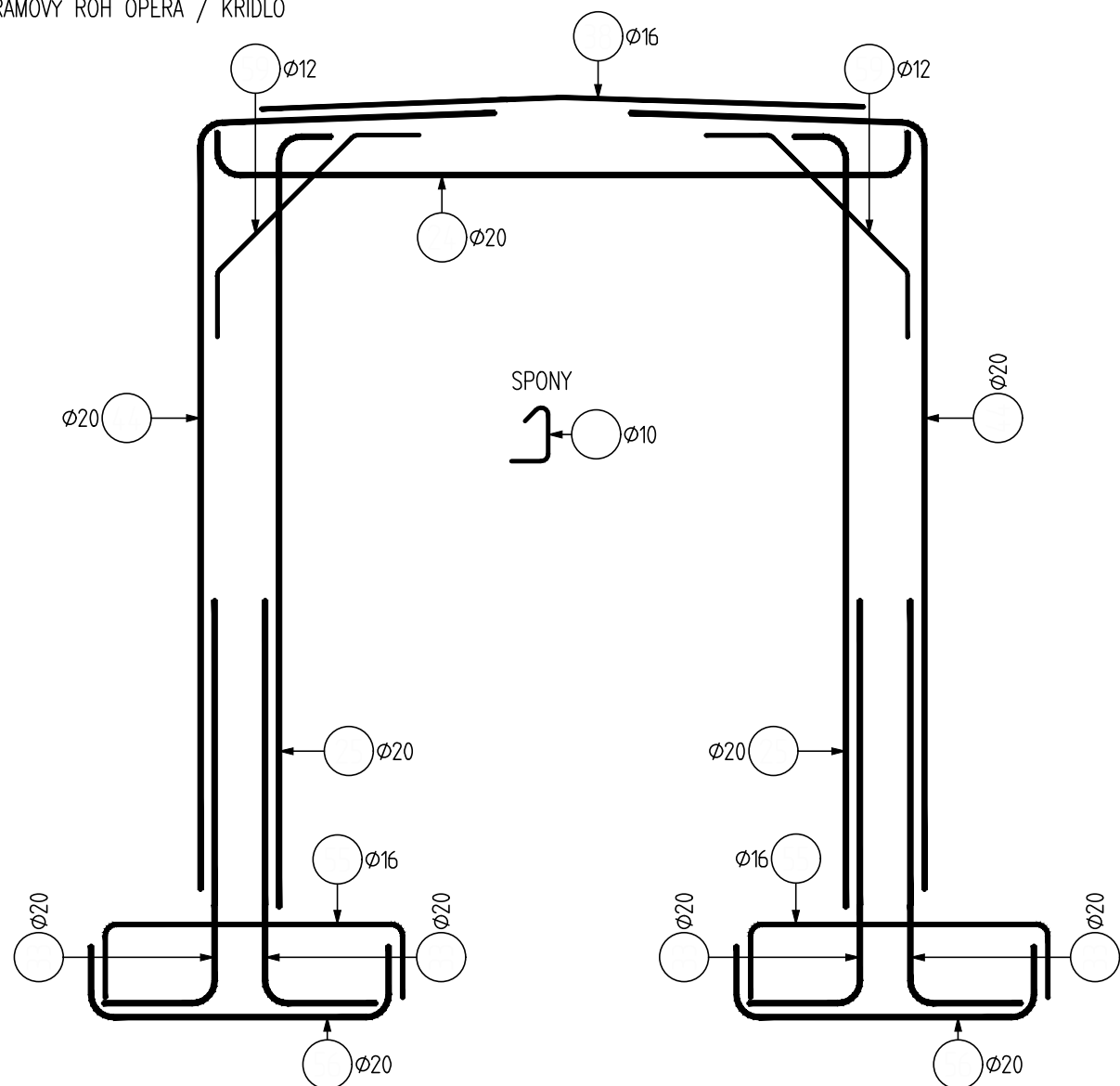


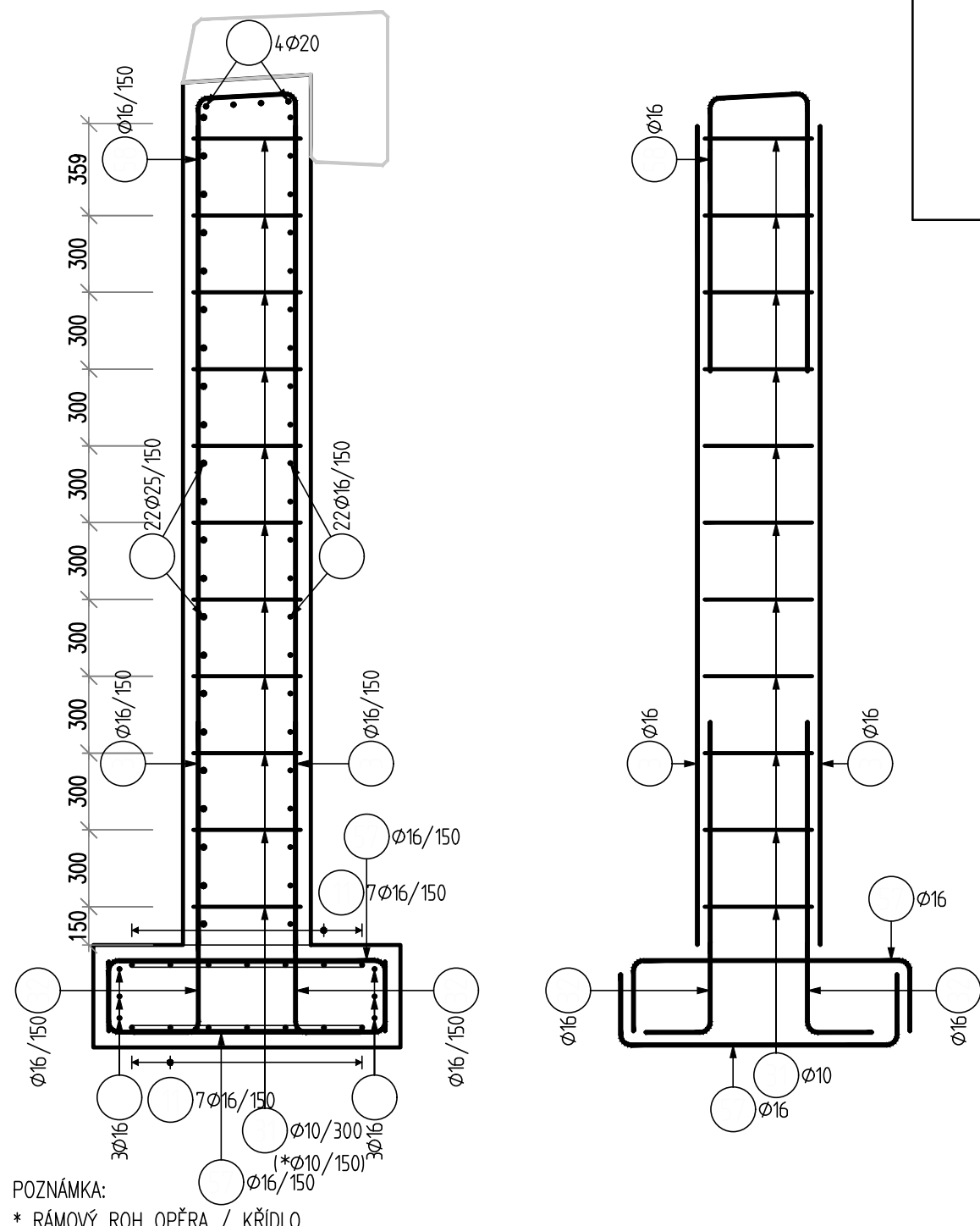
SVISLÝ ŘEZ – PODÉLNÝ



POZNÁMKA:
* RÁMOVÝ ROH OPĚRA / KŘÍDLO

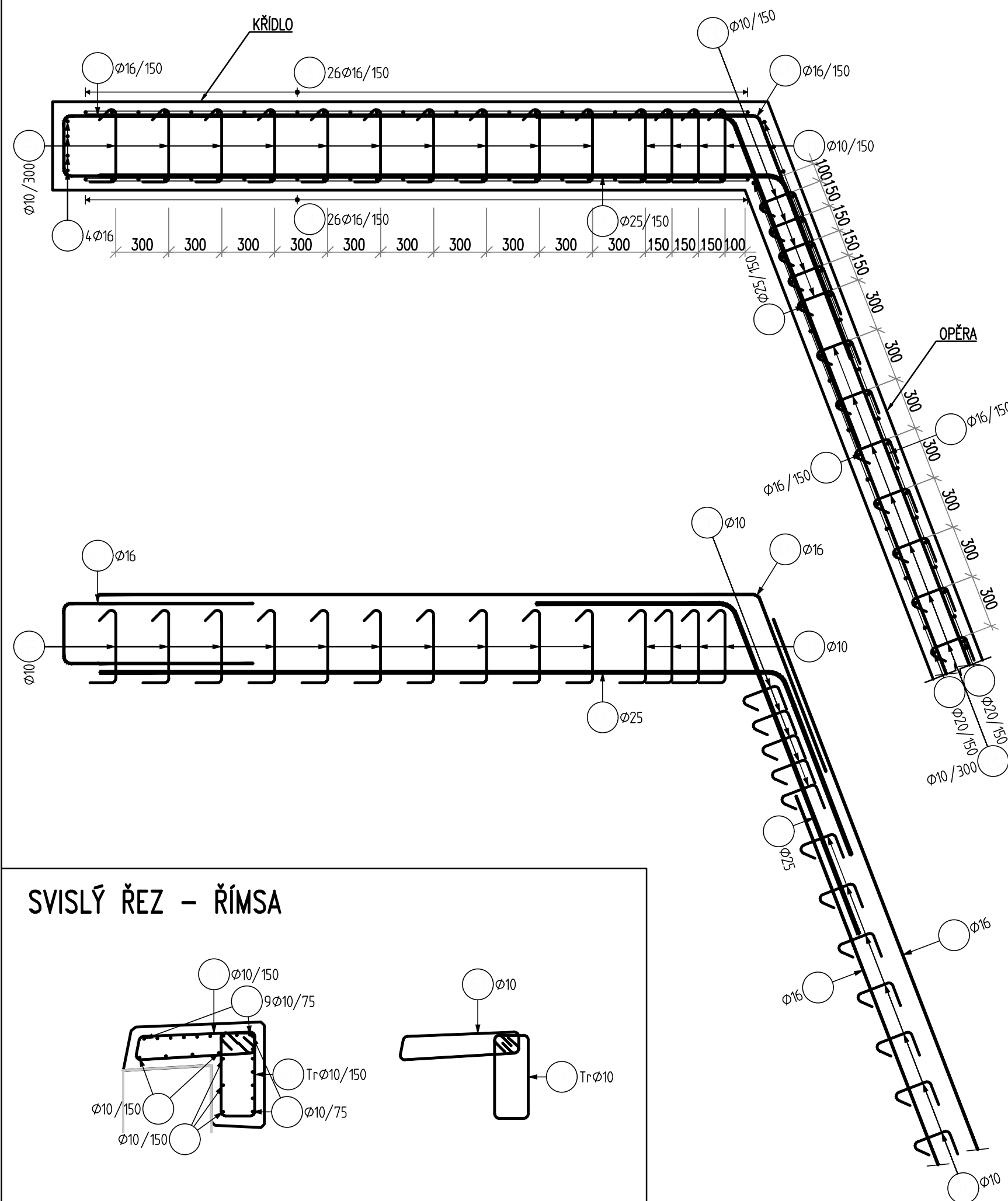


SVISLÝ ŘEZ – KŘÍDLO

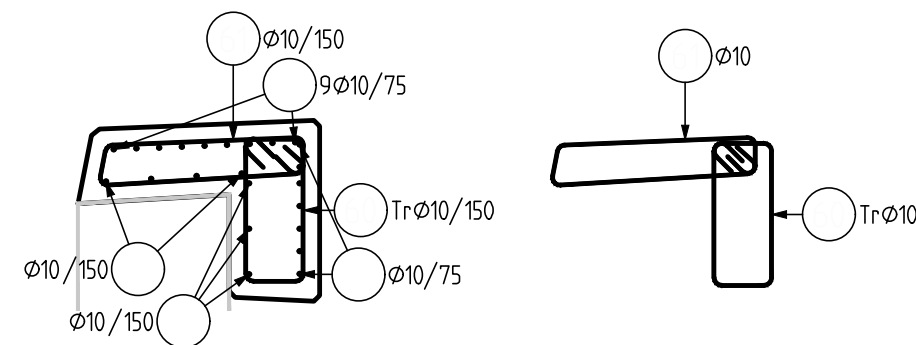


POZNÁMKA:  Ø16/19
* RÁMOVÝ ROH OPĚRA / KŘÍDLO

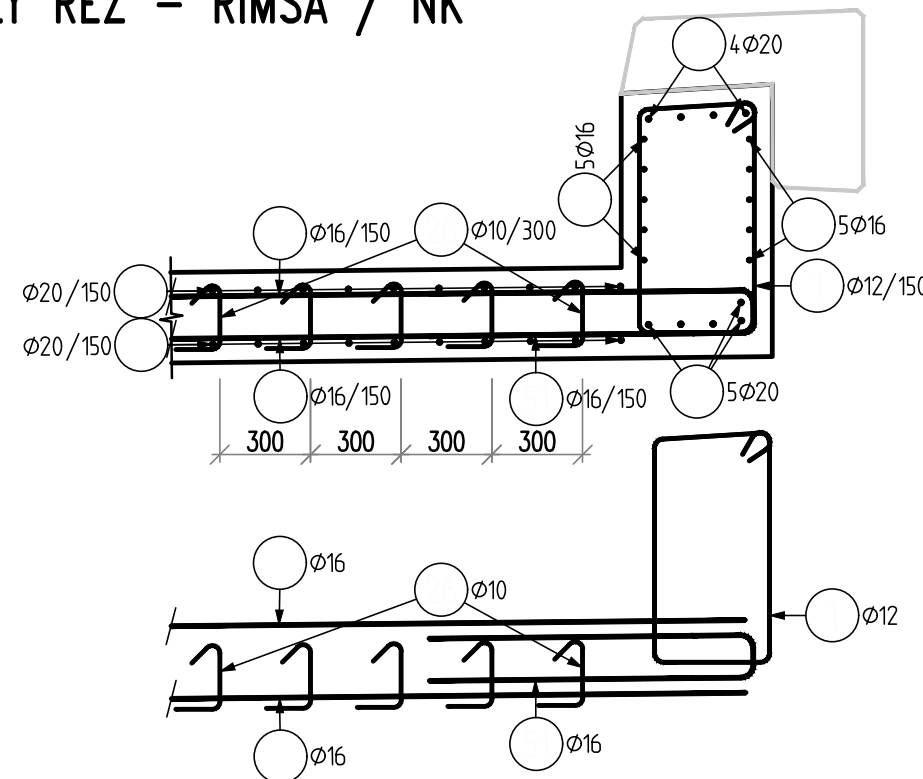
VODOROVNÝ ŘEZ – KŘÍDLO / OPĚRA



SVISLÝ ŘEZ – ŘÍMSA



SVISLÝ ŘEZ – ŘÍMSA / NK



PŘEŠAHOVÉ A KOTEVNÍ DEKY PRO PŘÍME PRUTY DLE ČSN EN 1992-1-1;ČSN EN 1992-2														
BETON C30/37; VÝTUŽ B500B														
#	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32		
DOBŘE PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI														
KOTEVNÍ DÉLKA	217	290	362	435	507	580	652	725	797	906	1014	1159		
PŘESAHOVÁ DÉLKA	326	435	543	652	761	870	978	1087	1196	1359	1522	1739		
ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI														
KOTEVNÍ DÉLKA	311	414	518	621	725	828	932	1035	1139	1294	1449	1656		
PŘESAHOVÁ DÉLKA	466	621	776	932	1087	1242	1398	1553	1708	1941	2174	2484		
TAHOVE NAMAĤÁNÍ; PROCENTO PRUTŮ STÝK. PŘESAHEM 100% alfa(1)=1,00; alfa(2)=1,0; alfa(3)=1,0; alfa(4)=1,0; alfa(5)=1; alfa(6)=1,50														
POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOSTI														
DOBŘE PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI							ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI							
							VE VÝŠRAFOVANÉ OBLASTI							
<p>45° s α ≤ 90° h ≤ 250mm</p>							<p>h > 250mm h > 600mm</p>							
[A] SMĚR BETONAŽE														
POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTYS DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 1992-2 TAB. 8.1														
# VÝTUŽE		[mm]	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r		[mm]	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112
VÝKAZ VÝTUŽE														
POPIS							MNOŽSTVÍ VÝTUŽE [t]							
ODHADOVANÉ MNOŽSTVÍ VÝTUŽE B500B							33,21							

MATERIÁL

BETON HUTNÝ

ZÁKLADY	C30/37- XA1, XC2, XF3 (CZ, F.2) -Dmax22-CI 0,4-S3	
	MAXIMÁLNÍ PRŮSAK 20mm PŘI ZKOUŠCE DLE ČSN EN 12 390-9	
	MODUL PRŮJIZNOSTI E_{cm} = 33 GPa	
	KATEGORIE NÁVRHOVÉ ŽIVOTNOSTI - 5 (100 LET).	
	VÝSLEDNÁ TŘÍDA KONSTRUKCE - S4.	
	PRŮBĚH NÁRŮSTU PEVNOSTI BETONU - POMALÝ.	
	NÁVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206.	
	MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE	Cmin1 = 40 mm
	NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE	Cmin2 = 50 mm







NOSNÁ KONSTRUKCE A KŘÍDLA	C30/37-XD1, XF2, XC3 (CZ, F.2)-Dmax22-CI 0,4-S3	
	MAXIMÁLNÍ PRŮŠAK 20mm PŘI ZKOUŠCE DLE ČSN EN 12 390-9	
	MODUL PRŮJNOSTI E_{cm} = 33 GPa	
	KATEGORIE NÁVRHOVÉ ŽIVOTNOSTI - 5 (100 LET).	
	VÝSLEDNÁ TŘÍDA KONSTRUKCE - S4.	
	PRŮBĚH NÁRŮSTU PEVNOSTI BETONU - POMALÝ.	
NOSNÁ KONSTRUKCE A KŘÍDLA	NAVŘENO DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206.	
	ZAJIŠTĚNA ZVLÁŠTNÍ KONTROLA VÝROBY BETONU.	
	PROVÁDĚNÍ ŘÁDNÉ A NA DODAVATELI NEZÁVISLÉ KONTROLY KRYCÍ VRSTVY BETONU.	
	<u>NOSNÁ VÝTUŽ:</u>	
	MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝTUŽE	$C_{min,ds}$ = 40 mm
	NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝTUŽE	$C_{nom,ds}$ = 50 mm
NOSNÁ KONSTRUKCE A KŘÍDLA	SPONÝ:	
	MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝTUŽE	$C_{min,ds}$ = 35 mm
	NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝTUŽE	$C_{nom,ds}$ = 40 mm

VÝZTUŽ

BETONÁŘSKÁ	B500B DLE ČSN 42 0139; ČSN EN 10020; ČSN EN 10027-1
------------	---

POZNÁMKY

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE. • TENTO VÝKRES NESLOUŽÍ JAKO PODROBNÝ ARMÁČOVÝ VÝKRES, TEN MUSÍ BÝT ZPRACOVÁN NA JEHO ZÁKLADĚ. • MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE JE POUZE ODHADOVANÉ, PŘESNÉ MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE MŮŽE BÝT STANOVENO AŽ NA ZÁKLADĚ PODROBNÝCH (PROVÁDĚCÍCH) VÝKRESŮ VÝZTUŽE. • NA STAVBĚ JE NUTNO VŽDY ZPRACOVAT S NEJAKTUÁLNĚJŠÍMI REVIZEMI VÝKRESŮ. • POŽADOVANÉ VÝROBNÍ TOLERANCE JSOU DEFINOVÁNY V PŘÍSLUŠNÝCH NORMÁCH PROVÁDĚNÍ DLE TYPU MATERIÁLU. • ČSN EN 13670 PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ • PŘED BETONÁŽÍ JE NUTNÉ OSADIT CHRÁNICÍKY A SYSTÉMOVÉ PRVKY. |
|---|

Změna:	Název změny:		Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor:			Inženýrská činnost:		
		Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5		METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2	
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT		Souprava číslo:	
HIP: Podpis:		Název a účel díla:			
Ing. Vojtěch Elhich  tel.: 296 154 162 Stupeň: PDPS		II/124 HOSTIŠOV - JIŘETICE (HR. OKRESU) - PD			
Zpracovatelský útvar:		Název části díla:		C	
S60 - dopravních staveb tel.: 296 154 247		C STAVEBNÍ ČÁST C.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE C.1.3 PROPUSTKY		C C.1 C.1.3	
Vedoucí útvaru: Podpis:					
Ing. Petr Zobal 					
Odpovědný projektant: Podpis:		Název přílohy:		Změna:	
Ing. Ondřej NESMĚRÁK 		SO 198 - PROPUSTKY Schema výztuže - propustek v km 4,524			
Vyracoval: Podpis:				Číslo přil.: 014	
Ing. Jakub MATUŠ 					
Skart. znak: V20/2038	Datum: 10/2017				
Podst. formát: 6 x A4	Měřítko: 1:25	číslo: 17	7027	03	01 02 00